С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 236.
6-го ИЮНЯ 1926 г.
г. ГОМЕЛЬ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2321—2329).

Распоряжения Правления дорог.

Ш. № 2321. О возложении на ДС обязанностей старших телеграфистов.

Д. № 2322. Об обязательном указании клиентами дор. в станционных жалобных книгах полных и ясных своих адресов.

Д. № 2323. О выплате 15% прибавки за май всем ДЗ, ДНХ и ДСП одновременно с содержанием за июнь месяц.

Ц. № 2324. О точном выполнении требований § 23 инструкции кондукторам: главному и младшему.

Д. № 2325. О порядке и сроках представления периодических сведений о простое вагонов под выгрузкой свыше трех суток.

К. № 2326. О расширении коммерческих операций, производимых станцией Антрацит, Донецк. ж. д. и об ограничении коммерческих операций, производимых ст. Гниловская тех-же дорог.

К. № 2327. О представлении в Коммерческий Отдел расчетных книжек грузчиков членов союза Местрана.

К. № 2328. Об установлении шестичасового срока выгрузки средствами получателей платформенных лесоматериалов и о производстве операций по нагрузке и выгрузке таковых во все дни, не исключая дней отдыха и праздничных.

По личному составу.

№ 2329. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

Об'явление.

Распоряжения Правления дорог.

Ш № 2321. О возложении на ДС обязанностей старших телеграфистов.

Настоящим об'является, что исполнение обязанностей старших телеграфистов (ШТ) на станциях, раз'ездах и постах, где совершенно не имеется телеграфистов и дежурство по телеграфу выполняется агентами эксплоатации, возлагается на Начальников этих станций, раз'ездов и постов [ДС].

В связи с этим составление и представление телеграфных отчетов, инструктирование агентов, дача руководящих и раз'яснительных указаний в части, касающейся несения телеграфной службы агентами эксплоатации, получение и хранение телеграфных правил инструкции, приказов, циркуляров, распоряжений, ведение и хранение переписки входит в обязанность ДС, которые и несут ответственность за целость и сохранность документов и переписки и за все неисправности и упущения по выполнению обязанностей, составляющих круг ведения старших телеграфистов.

Начальникам станций, раз'ездов и постов там, где обязанности старших телеграфистов в настоящее время исполняются ДСП, предлагается немедленно из'ять от последних все имеющиеся у них руководства по телеграфу, дела и переписку.

ЧИТ *Федоров.*
За А *Грабовский.*

Д. № 2322. Об обязательном указании клиентами дор. в станцион. жалобных книгах полных и ясных своих адресов.

(Всем ДС, ДЧ и ДН).

Замечено, что некоторые ДС недостаточно уделяют должного внимания на обязательное указание лицом, записывающим жалобу, полного и точного его местожительства, в результате чего Отд. Эксплоатации лишен возможности сообщить жалобщику, какое последовало по его жалобе решение со стороны Правления дорог.

Для устранения подобных ненормальных явлений в будущем, предложите ДС-ам точно и неуклонно руководствоваться § 12 Правил о жалобных книгах, опубликованных в Сборнике Тарифов № 180—1924 г., предлагая пассажирам, записывающим ту или иную жалобу, обязательно указывать свой полный и понятный для всех адрес местожительства, отнюдь не допуская его сокращений.

За Д *Еремаев.*

Д. 2323. О выплате 15% прибавки за май всем ДЗ, ДНХ и ДСП одновременно с содержанием за июнь месяц.

Во избежание излишней затраты времени и расхода бланков требовательных ведомостей, потребовавшихся-бы при выписке 15% прибавки за май м-ц для уплаты одновременно с приработком за май м-ц, сообщается для сведения, что прибавка эта будет выписана вместе с содержанием за июнь м-ц.

За Д *Томашевич.*

Д. № 2324. О точном выполнении требований § 23 инструкции кондукторам: главному и младшему.

Из имеющихся данных усмотрено, что при безостановочном проследовании ускоренно-пассажирскими поездами станций, обслуживающая их кондукторская бригада несвоевременно выходит на тормазные площадки вагонов, как для принятия от дежурного по станции путевых депеш или разрешительных записок и для подачи машинисту сигнала к дальнейшему следованию, так равно и для показывания установленных контрольных сигналов в целях проверки нахождения их на своих местах:

В предупреждение подобных неправильных действий кондукторских бригад при обслуживании поездов в будущем, предлагается в точности выполнять § 23 с дополнительными к нему статьями инструкции кондукторам: главному и младшему.

Кроме этого раз'ясняю, что действие § 23 указанной инструкции на проводников, обслуживающих вагоны в прямых беспересадочных ускоренных и пассажирских поездах, не распространяется.

Настоящее распоряжение относится ко всем ДС, ДМ, ДНБ, ДЧ и ДН и должно быть об'явлено кондукторским бригадам под расписку.

За Д *Томашевич.*

Д. № 2325. О порядке и сроках представления периодических сведений о простое вагонов под выгрузкой свыше трех суток.

(Всем ДС, ДГ, копия ДН).

На основании телеграммы ЦСК и ЦКП от 25/V т. г. за № СШФ/180, предлагается по получении сего, впредь до отмены, высылать в Отдел Эксплоатации (на имя ДШ) четыре раза в месяц: на 1, 8, 16 и 23 число каждого месяца — сведения о простое вагонов под выгрузкой свыше трех суток, по нижеследующей форме:

СВЕДЕНИЯ

о простое вагонов под выгрузкой (за исключением служебных грузов) свыше трех суток на .... 1926 г. по ст. ....

Количество вагонов простаивающих под выгрузкой свыше 3-х суток.	Род груза.	В чей адрес прибыл груз.	Время.			Причины простоя.	Взысканный штраф за простой		Чис. ваг.-час. простоя, считая с момен. подачи под выгруз. до момен. выгруз.
			Прибытия груза.	Подачи вагон. под выгрузку	Разгрузки.		Р.	К.	
			Месяц, число, часы и минуты	Месяц, число, часы и минуты	Месяц, число, часы и минуты				
а.	б.	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	к.

Если простаивающих вагонов окажется незначительное количество, то сведения могут сообщаться почтой краткими записками по шифру, приведенному в ведомости.

В сведениях этих должны показываться только те вагоны, которые будут простаивать свыше 3-х суток на отчетное число (1, 8, 16 и 23).

Если простаивающих вагонов, свыше трех суток, на отчетное число — не окажется, то доносить об этом не требуется.

В связи с этим, отменяется подача телеграфных сведений о простое вагонов под выгрузкой, установленных телеграммой от 17/IV т. г. за № 4Д/866.

Д *Куликов.*

К. № 2326. О расширении коммерческих операций, производимых станцией Антрацит. Донец. ж. д., и об ограничении коммерческих операций, производимых станцией Гниловская тех же дорог.

Согласно телеграммы № 153172 Дон. жел. дор., об'является, что ст. Антрацит (148), Дон. ж. д., кроме производимых грузовых операций в местном и прямом сообщении и пассажирских местном сообщении, с 1 июня с. г. производит постоянные все пассажирские операции в прямом сообщении. Одновременно с сим, ст. Гниловская (2) Дон. (быв. Екатер.) закрывается для производства коммерческих операций по приему к отправлению и выдаче грузов, требующих хранения в крытых складочных помещениях в местном и прямом сообщениях.

В зависимости сего, на стр. 12 и 17 части VI Свода Тарифов (тар. рук. № 45), при указанных станциях, надлежит сделать соответствующие отметки.

К *Савельев.*

К № 2327. О представлении в Коммерческий Отдел расчетных книжек грузчиков членов союза Местрана.

В виду того, что некоторыми Начальниками станций расчетные книжки, без указания срока найма, выданы даже и тем грузчикам союза Местрана, которые приняты на работу всего на несколько дней для усиления основного кадра рабочих, что вводит таких грузчиков в заблуждение и вызывает со стороны последних пред'явление к дороге всевозможных необоснованных требований, т. к. такое положение дает им основание считать себя на службе и в те дни, когда они не работают,—в дополнение к циркуляру № 2014 (Бюлл. № 195), предлагается немедленно представить в Коммерческий Отдел для регистрации, скрепы и взятия на учет расчетные книжки всех без исключения грузчиков, членов Союза Местрана, выданные им непосредственно станциями.

По регистрации и оформлении, расчетные книжки будут возвращены грузчикам по принадлежности. В дальнейшем, выдача расчетных книжек грузчикам будет производиться Коммерческим Отделом, и, следовательно, выдачу таковых непосредственно станциями прекратить, за исключением случаев, когда грузчик принят на работу на срок свыше одной недели, но не свыше, однако, одного м-ца; при чем, в расчетной книжке обязательно должна быть сделана отметка о сроке найма. В последнем случае трудовой договор автоматически прекращается по окончании срока, на который он был заключен.

Случайно-сдельным же грузчикам, нанимаемым для выполнения определенной работы текущего дня, или на срок не более одной недели, расчетные книжки не выдаются.

Все могущие возникнуть претензия и последствия, вытекающие из неисполнения настоящего распоряжения, а также из неоформления определения на службу грузчиков Союза Местрана, согласно циркуляра за № 2014 (Бюлл. № 195), будут относиться на личный счет виновного в том агента.

К—*Савельев*

К № 2328. Об установлении шестичасового срока выгрузки средствами получателей платформенных лесоматериалов и о производстве операций по нагрузке и выгрузке таковых во все дни, не исключая дней отдыха и празничных.

(Копия телеграммы из Правл. дор. № 107 от 2/VI 26 г.).

Адрес двести четыре.

Согласно телеграммы ЦЖ. № 92—59—6/127 от 31/V сего года, Совет Труда и Обороны двадцать второго мая постановил установить сроком до первого октября 1926 года на путях как общего, так и необщего пользования срок разгрузки платформенных лесоматериалов средствами получателей шесть часов, а также обязать отправителей и получателей платформенных лесоматериалов производить нагрузку и выгрузку этих материалов во все дни, не исключая праздников и дней отдыха. В соответствии с изложенным, в изменение приказа № 925 в Бюллетене Западных № 64, предлагается на станциях, перечисленных в группах второй, третьей, четвертой, пятой и шестой этого приказа, выполнение операций, связанных с нагрузкой и выгрузкой грузохозяевами платформенных лесоматериалов в праздники и дни отдыха возложить на дежурных агентов как-то: ДСП, багажных кассиров, весовщиков и других, не вызывая сверхурочных работ агентов нормированного рабочего дня. Вывесьте об'явление на видных местах для широкого оповещения грузохозяев. В случае отказа грузоотправителей от погрузки в указанные дни, груз подлежит снятию с очереди со взысканием платы за простой. Также должен взыскиваться штраф за простой платформ под выгрузкой при отказе грузополучателей от разгрузки.

ЧП—*Э. Шотт.*

Верно: Врид. Начальника Тарифно-Коммерческой Части *Водоевич.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2329. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Определяется:

Каменский М. С. на должность врид. инженера для технических занятий по новым работам Отдела Пути с 12/IV с. г.

§ 2.

Назначается:

Бывш. врид. ТЧ—1—**Охотницкий**, находившийся в распоряжении Т. на должность врид.

инженера для техничееких занятий по новым работам того-же Отд. с 1/I с. г.

§ 3.

Перемещаются:

Агент для приемки материалов Хоз.-Мат. Отд. **Ильев**—на должность Заведыв. Материально-Топливного Склада 7 Минского уч. того-же Отд.—с 1/IV с. г.

Эксперт материалов ХМО **Оскерко**—на должность и. д. инженера для технических занятий того-же Отдела—с 15 апреля с. г.

Техник Отд. Ш **Савкин** врид. инженера для технических занятий по СЦ и Б того-же Отдела—с 1 мая и производитель работ по СЦ и Б (ст. техн.) Отд. Ш **Кобрусев**—заведыв. передвижной мастерской того-же Отдела—с 1 мая и техник Отд. Ш **Иванов**—врид. инженера для технич. занятий—с 1 июня с. г.

§ 4.

Полагать в командировке:

НМ—**Величко**, врид. НМП—**Будзилевича**, ДП—**Пикульского**, ШП—**Безпалова**, МП—**Яковлева**, врид. ТП—**Васильева** и ТП—**Соколова**, уехавших в командировку с комиссией по осмотру линии Гомель—Минск с ветвями с 4 июня с. г.

Исполн. обязан. НМ возлагается на Нач. Техн. Части—Степанова.

§ 5.

Освобождается:

ХП **Соколов Ф. П.** от занимаемой должности и поступает в распоряжение ЦК Союза ж. д.—с 4 июня с. г.

(Основание: телеграмма ЦК Союза ж. д. № 612/272/291).

За А *Грабовский*.

ОБ'ЯВЛЕНИЕ.

В Центральную Техническо-Экономическую Библиотеку Правления дорог поступила нижеследующая литература.

1. **А. П. Бабаев**—Система уплотнения в эксплоатации жел. дор. Уплотнение работ узловых сортировочных станций.
2. **В. А. Добровольский**—Эксплоатация жел. дор.
3. **Мекк, Цизоревич, Дрецер и Фосс**—Товаро-транзитные ж. д. для массовой перевозки грузов.
4. **А. Н. Фролов**—Общие основы жел. дор. хозяйства.
5. **П. Янушевский**—Перспективы жел. дор. хозяйства.
6. **К. Кетриц**—Очерки по жел. дор. транспорту.
7. **Брендис, Лун.**—Научное управлен. жел. дор.
8. **М. И. Васильев**—Оборот больного товарного вагона по текущему ремонту.
9. **П. И Васильев**—Теория перевозочной эксплоатации.
   Теория эксплоатации перегонов и участков жел. дор.
10. **Дродж**—Товарные станции и товарные поезда.
11. **Кроль**—Учебник электротехники.
12. **А. П. Постников**—Начальный курс электротехники.
13. **Н. О. Рогинский**—Сигнализация жел. дор., Блокировка и централизация.
14. **Бауман**—Смазочные масла СССР и техника их применения.
15. **Кукулевский**—Сборник нормальн. деталей машин.
16. **Берлов**—Детали машин (всех 12 выпусков).
17. **Бобариков**—Детали машин.
18. **П. Герман**—Электрические измерительные приборы.
    Краткое описание наиболее употребительных в электротехнике измерительных приборов.
19. **А. Н. Яблонский**—Телеграфные аппараты.
20. — „ — Источники электрического тока для телеграфных целей.
21. **Н. О. Рогинский**—Электричество, механизм и устройство телеграфа и телефонов.
22. **А. М. Будковский**—Железнодорожн. телеграфия и телефония.
23. **Амброзицс**—Основы техники слабых токов.
24. **Вершадский** Практическое пользование индукторам.
25. **Вилькельман**—Телефония ч. 1 Основы телефонии. Детали телефонных аппаратов и телефонных линий.
26. **Дашкевич**—Практическое руководство электрическим измерениям телеграфных и телефонных проводов и кабелей.
27. **Александров**—Практический расчет проводов и станций постоянного и переменного тока составление чертежей электрических установок.
28. **Ф. Барт**—Современные силовые установки ч. III. Электромоторы.
29. **П Герман.**—Электротехника ч. I введение в технику силовых токов.
30. — „ — Тоже ч. II Техника постоянного тока.
31. — „ — Тоже ч. III Тоже
32. — „ — Тоже ч. IV. Получение и распределение электрической энергии.
33. **Г. К. Гессе**—Переменные токи.
34. **А. А. Глазунов**—Расчет электрических распред. сетей.
35. **П. Кизер**—Устройство трансформаторной подстанции.

За Начальника Административного Отдела *Д. Грабовский*.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1433